

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

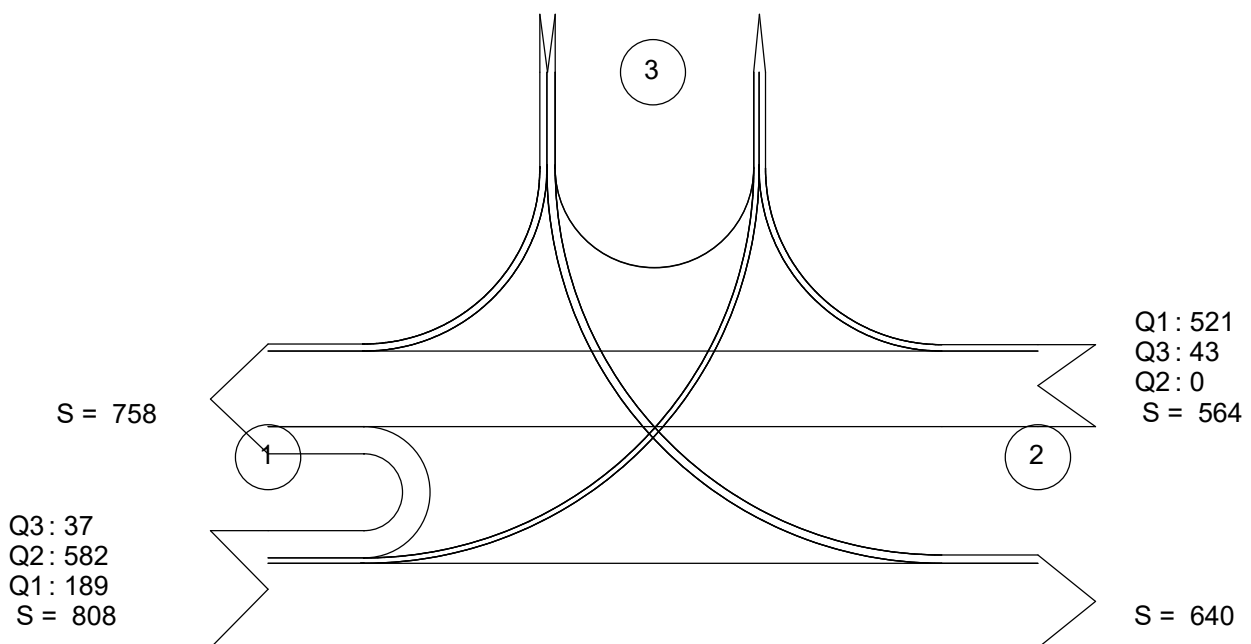
Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Bestand_20230511.krs
Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
Projekt-Nummer: 1969
Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
Stunde: ASP Bestand

0 700 Pkw-E / h



Q2: 58
Q1: 48
Q3: 1
S = 107

S = 81



Sum = 1479

Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: Rällikerstr-west
Zufahrt 2: Rällikerstr-ost
Zufahrt 3: Längistrasse

asa AG

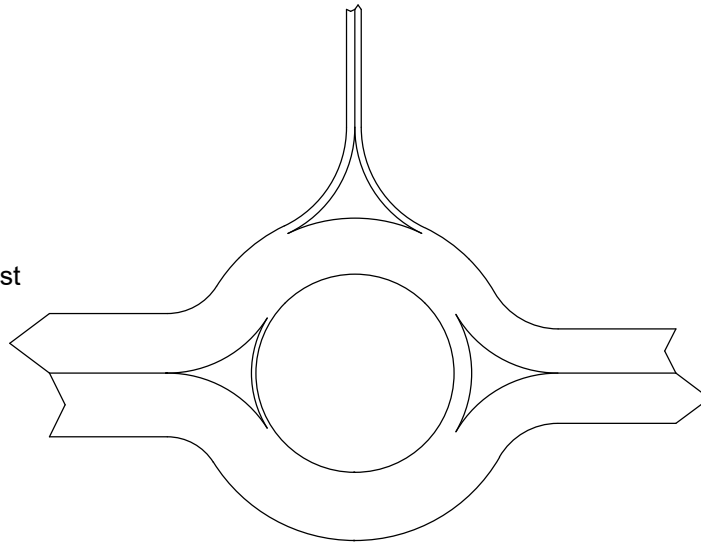
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Bestand_20230511.krs
Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
Projekt-Nummer: 1969
Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
Stunde: ASP Bestand

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

3 : Längistrasse
Qa = 81
Qe = 107
Qc = 710

1 : Rällikerstr-west
Qa = 758
Qe = 808
Qc = 59



2 : Rällikerstr-ost
Qa = 640
Qe = 564
Qc = 227

Sum = 1479

Pkw-Einheiten

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Bestand_20230511.krs
 Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
 Projekt-Nummer: 1969
 Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
 Stunde: ASP Bestand

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Rällikerstr-west	1	1	59	808	1107	0.73	299	11.8	B
2	Rällikerstr-ost	1	1	227	564	1010	0.56	446	8.0	A
3	Längistrasse	1	1	710	107	731	0.15	624	5.8	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Rällikerstr-west	1	1	59	808	1107	1.9	8	12	B
2	Rällikerstr-ost	1	1	227	564	1010	0.9	4	6	A
3	Längistrasse	1	1	710	107	731	0.1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1479 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1472 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4.1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9.9 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

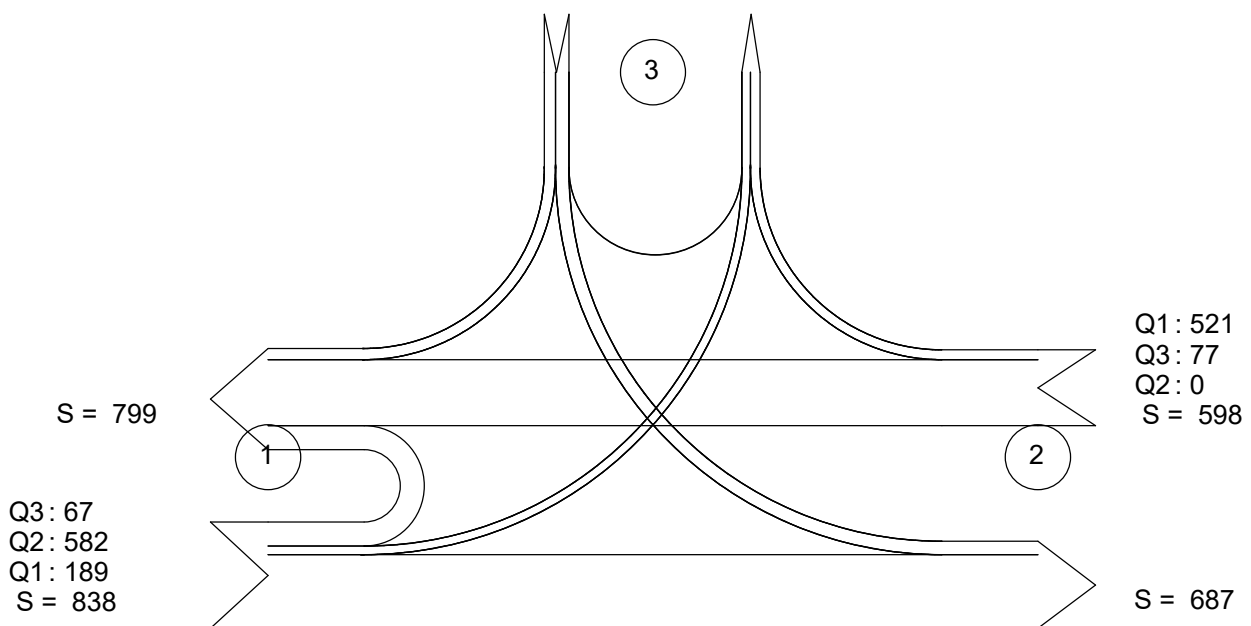
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Projekt_GP_berechnet_20230511.krs
Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
Projekt-Nummer: 1969
Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
Stunde: ASP Nachverdichtung und Neubauten, SVP berechnet (0.26F/PP)

0 800 Pkw-E / h



Q2: 105
Q1: 89
Q3: 1
S = 195 S = 145



Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: Rällikerstr-west
Zufahrt 2: Rällikerstr-ost
Zufahrt 3: Längistrasse

asa AG

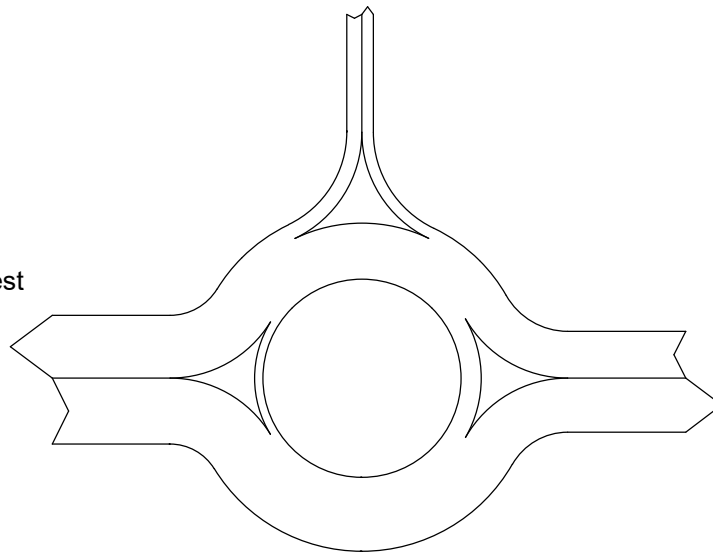
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Projekt_GP_berechnet_20230511.krs
Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
Projekt-Nummer: 1969
Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
Stunde: ASP Nachverdichtung und Neubauten, SVP berechnet (0.26F/PP)

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

3 : Längistrasse
Qa = 145
Qe = 195
Qc = 710

1 : Rällikerstr-west
Qa = 799
Qe = 838
Qc = 106



2 : Rällikerstr-ost
Qa = 687
Qe = 598
Qc = 257

Sum = 1631

Pkw-Einheiten

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Projekt_GP_berechnet_20230509.krs
 Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
 Projekt-Nummer: 1969
 Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
 Stunde: ASP Nachverdichtung und Neubauten, SVP berechnet (0.26F/PP)

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Rällikerstr-west	1	1	106	838	1080	0.78	242	14.4	B
2	Rällikerstr-ost	1	1	257	598	992	0.60	394	9.1	A
3	Längistrasse	1	1	710	195	731	0.27	536	6.7	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Rällikerstr-west	1	1	106	838	1080	2.4	10	14	B
2	Rällikerstr-ost	1	1	257	598	992	1.0	4	7	A
3	Längistrasse	1	1	710	195	731	0.3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1631 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1623 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5.2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 11.5 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

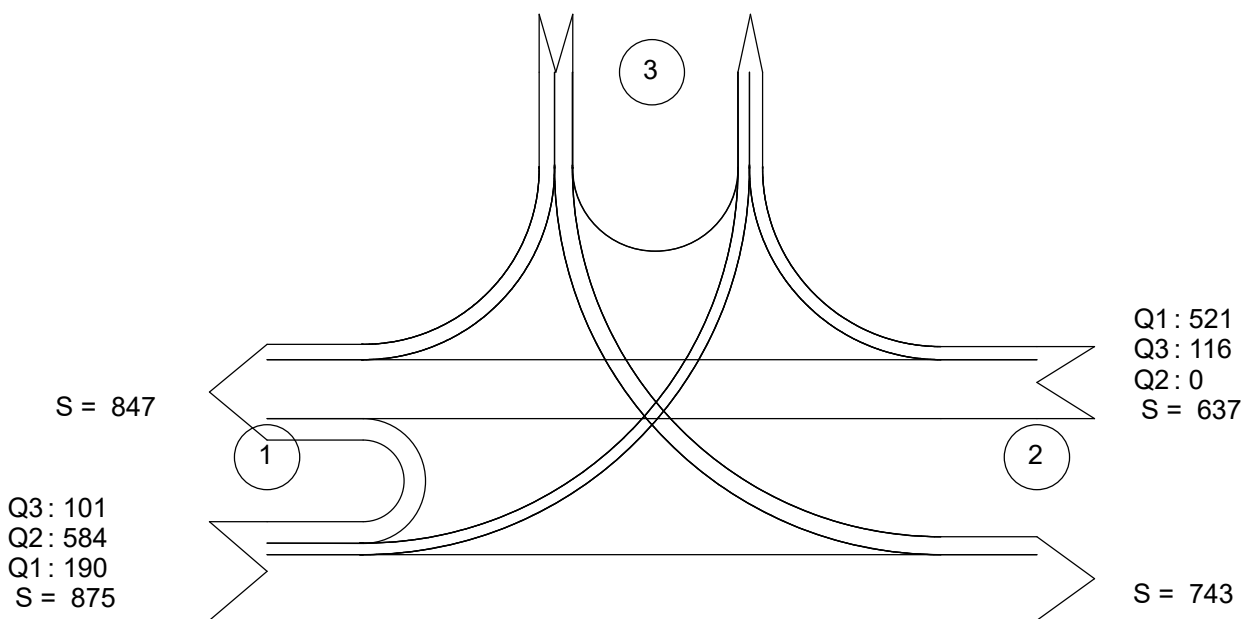
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Projekt_GP_10Proz_20230511.krs
Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
Projekt-Nummer: 1969
Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
Stunde: ASP Nachverdichtung und Neubauten gemäss SN (10%)

0 900 Pkw-E / h



Q2: 159
Q1: 136
Q3: 1
S = 296 S = 218



Sum = 1808

Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: Rällikerstr-west
Zufahrt 2: Rällikerstr-ost
Zufahrt 3: Längistrasse

asa AG

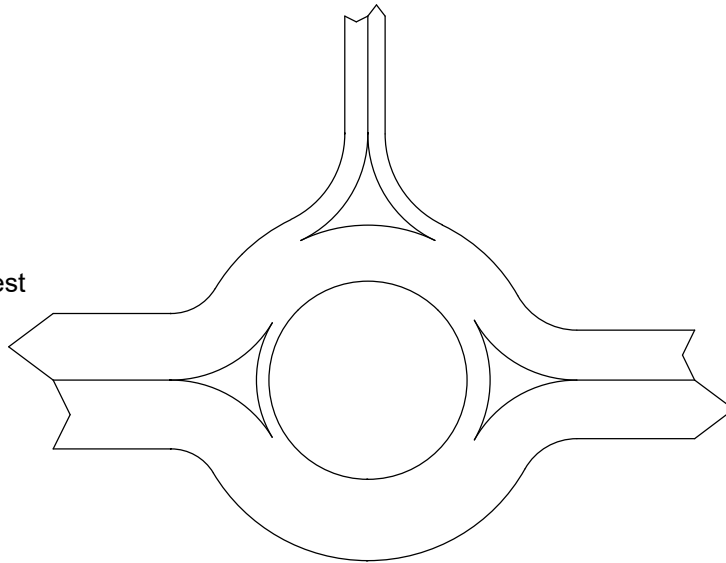
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Projekt_GP_10Proz_20230511.krs
Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
Projekt-Nummer: 1969
Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
Stunde: ASP Nachverdichtung und Neubauten gemäss SN (10%)

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

3 : Längistrasse
Qa = 218
Qe = 296
Qc = 711

1 : Rällikerstr-west
Qa = 847
Qe = 875
Qc = 160



2 : Rällikerstr-ost
Qa = 743
Qe = 637
Qc = 292

Sum = 1808

Pkw-Einheiten

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: 1969_GP_Laengi_Hanselmaa_Knotenbelastung_Projekt_GP_10Proz_20230509.krs
 Projekt: GP Längi Hanselmaa, Egg
 Projekt-Nummer: 1969
 Knoten: Kreisel Rällikerstrasse / Längistrasse
 Stunde: ASP Nachverdichtung und Neubauten gemäss SN (10%)

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Rällikerstr-west	1	1	160	875	1049	0.83	174	19.4	B
2	Rällikerstr-ost	1	1	292	637	972	0.66	335	10.6	B
3	Längistrasse	1	1	711	296	730	0.41	434	8.3	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Rällikerstr-west	1	1	160	875	1049	3.4	13	19	B
2	Rällikerstr-ost	1	1	292	637	972	1.3	6	8	B
3	Längistrasse	1	1	711	296	730	0.5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1808 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1795 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 7.2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 14.5 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)