

Revision Gestaltungsplan Längi-Hanselmaa

Abschätzung Parkierung und Verkehrsaufkommen

Justiert anhand der Verkehrszählung

02.06.23

1969, asa AG, Florian Egli

Wichtige Vorbemerkung: Das spezifische Fahrtenpotenzial (SVP) für den Bestand wurde so justiert, dass die erzeugten Fahrten möglichst gut mit der gemessenen Verkehrsmenge übereinstimmen. Die SVP-Werte für die Neubauten und die Nachverdichtung wurde entsprechend angepasst. Die errechneten Werte stellen nur eine grobe Abschätzung dar. Für Neubauten und Nachverdichtung wurde vom maximal möglichen Bauvolumen und der maximal zulässigen Anzahl PP ausgegangen (worst case).

Bestand DWV justiert

Baubereich	Parzellen-Nrn.	Nutzung	PP Bestand*	SVP**	Fahrten/Tag	gezählte	
						Fahrten/ASP	SVP/ASP***
B	3690	Tankstelle, Garage und Waschanlage	26	22	572	84	0.15
B	3608	Schreinerei Schärer	22	6	132	95	0.39
B	3740	Kaufmann/Fäh	14	6	84		
B/A	3807	Nikon Schweiz	60	6	360		
A	4240	Volz Bäume	8	6	48		
A	4241	Herrmann Baggerarbeiten	7	6	42		
A	4134	Rhyner	46	6	276		
A	4093	ADH Haushaltgeräte	13	6	78		
A	4090	Peter Isler	37	0.3	11		
C/D	4242	Prov. Parkfelder (8 Schärer, 26 Kaufmann, 5 ADH)	39	5	195		
-	-	Lieferfahrten mit LKW und Lieferwagen (3 Anlieferungen/Tag x 10 Betri			60		
-	-	Lieferfahrten, meist mit Lieferwagen (Post, Kuriere, etc. 5 Anlieferungei			10		

Baubereich	Parzellen-Nrn.	Nutzung	PP Bestand*	SVP**	Fahrten/Tag	berechnete	
						Fahrten/ASP	SVP/ASP***
F	3751-3757, 379	Wohnbauten Längistrasse 9-31 (Garagen)	24	3.5	84	18	0.75
F	3751-3757, 379	Wohnbauten Längistrasse 9-31 (Garagenvorplätze)	24	1	24	18	0.75
E2/E3	3441-3443	Wohnbauten Längistrasse 8-18 (PP Bewohnende)	44	3.5	154	33	0.75
E2/E3	3441-3443	Wohnbauten Längistrasse 8-18 (PP Besuch)	20	4	80	20	1.00
-	-	Strassenparkfelder Längistrasse	9	3.5	32	9	1.00

Summe Bestand

393

2242

277

Neubauten und Nachverdichtung

Baubereich	Beschreibung, Nutzung	max. m2	PP/xx m2	max.		Fahrten/Tag	SVP/ASP***	Fahrten/ASP
				PP	SVP**			
A + B	Gewerbe, Nachverdichtung in den Baubereichei	10000	50	200	6	1200	0.26	52
C/D	Wohnen (PP Bewohnende, 1 PP pro 80 m2)	3500	80	44	3.5	154	0.26	11
C/D	Wohnen (PP Besuch, 1 PP pro drei Wohnungen)	>	>	15	2	30	0.26	4
C/D	Gewerbe	10000	50	200	6	1200	0.26	52
E1	Wohnen (PP Bewohnende, 1 PP pro 80 m2)	800	80	10	3.5	35	0.26	3
E1	Wohnen (PP Besuch, 1 PP pro drei Wohnungen)	>	>	4	2	8	0.26	1
G	Gewerbe (1 PP pro 50 m2)	2400	50	48	6	288	0.26	12
G	Gewerbe (1 PP pro 50 m2)	2400	50	48	6	288	0.26	12
-	Lieferfahrten Gewerbe mit LKW oder Lieferwagen (3 Anlieferungen/Tag x 8 Betriebe)					48	0.1	5
-	Lieferfahrten Wohnen, meist mit Lieferwagen (Post, Kuriere, etc. 5 Anlieferungen/Tag)					10	0.1	1
Summe Neubauten und Nachverdichtung				569		3261		154
Summe insgesamt				962		5503		431

* PP Bestand gemäss Baubewilligungen / ** Spezifisches Verkehrspotenzial (Anzahl Fahrten pro PP und Tag) / *** SVP pro PP in der ASP (errechnet anhand des Bestandeswertes)

Gemeinde Egg

Revision Gestaltungsplan Längi-Hanselmaa

Knotenstromtabelle DWV ASP Projekt, 17:00 bis 18:00 Uhr

Verkehrsaufkommen gemäss Zählung

02.06.23

1969, asa AG, Florian Egli

PW / h (gerundet)

von / nach	Rällikerstrasse west (A)	Rällikerstrasse ost (B)	Längistrasse (C/D)
Rällikerstrasse west (A)	189	577	35
Rällikerstrasse ost (B)	516	0	41
Längistrasse (D)	48	56	1

LW / h (gerundet)

von / nach	Rällikerstrasse west (A)	Rällikerstrasse ost (B)	Längistrasse (C/D)
Rällikerstrasse west (A)	0	3	1
Rällikerstrasse ost (B)	3	0	1
Längistrasse (D)	0	1	0

Fahrtenverteilung

PW Verteilung Zufahrten Längistrasse (DWV)

von / nach	Bestand	Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	34.8	46.2%
Rällikerstrasse ost (B)	40.6	53.8%

PW Verteilung Wegfahrten Längistrasse (DWV)

nach / von	Bestand	Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	47.8	46.1%
Rällikerstrasse ost (B)	55.8	53.9%

Verteilung Zu-/Wegfahrten PW ASP Längistrasse	
Zufahrten	42%
Wegfahrten	58%

LW Verteilung Zufahrten Längistrasse (DWV)

von / nach	Bestand	Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	0.6	42.9%
Rällikerstrasse ost (B)	0.8	57.1%

LW Verteilung Wegfahrten Längistrasse (DWV)

nach / von	Bestand	Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	0.4	40.0%
Rällikerstrasse ost (B)	0.6	60.0%

Verteilung Zu-/Wegfahrten LW ASP Längistrasse	
Zufahrten	58%
Wegfahrten	42%

Gemeinde Egg

Revision Gestaltungsplan Längi-Hanselmaa

Knotenstromtabelle DWV ASP Projekt, 17:00 bis 18:00 Uhr

Verkehrsaufkommen gemäss Zählung + SVP je projektiertes Parkfeld

02.06.23

1969, asa AG, Florian Egli

PW / h (gerundet)

von / nach	Rällikerstrasse west (A)	Rällikerstrasse ost (B)	Längistrasse (C/D)
Rällikerstrasse west (A)	189	577	64
Rällikerstrasse ost (B)	516	0	74
Längistrasse (D)	87	102	1

LW / h (gerundet)

von / nach	Rällikerstrasse west (A)	Rällikerstrasse ost (B)	Längistrasse (C/D)
Rällikerstrasse west (A)	0	3	2
Rällikerstrasse ost (B)	3	0	2
Längistrasse (D)	1	2	0

Fahrtenverteilung

PW/h Richtungsverteilung Zufahrten Längistrasse (DWV ASP)

von / nach	Bestand		Verteilung
	Längistrasse (C/D)	GP Mehrverkehr (berechnet)	
Rällikerstrasse west (A)	34.8	29	46.2%
Rällikerstrasse ost (B)	40.6	34	53.8%

PW/h Richtungsverteilung Wegfahrten Längistrasse (DWV)

nach / von	Längistrasse (C/D)		Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	47.8	40	
Rällikerstrasse ost (B)	55.8	46	53.9%

Verteilung Zu-/Wegfahrten PW ASP Längistrasse	
Zufahrten	42%
Wegfahrten	58%

LW/h Richtungsverteilung Zufahrten Längistrasse (DWV)

von / nach	Längistrasse (C/D)		Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	0.6	1	
Rällikerstrasse ost (B)	0.8	1	57.1%

LW/h Richtungsverteilung Wegfahrten Längistrasse (DWV)

nach / von	Längistrasse (C/D)		Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	0.4	1	
Rällikerstrasse ost (B)	0.6	1	60.0%

Verteilung Zu-/Wegfahrten LW ASP Längistrasse	
Zufahrten	58%
Wegfahrten	42%

Gemeinde Egg

Revision Gestaltungsplan Längi-Hanselmaa

Knotenstromtabelle DWV ASP Projekt, 17:00 bis 18:00 Uhr

Verkehrsaufkommen berechnet gemäss Faustregel 10 % des DWV

02.06.23

1969, asa AG, Florian Egli

PW / h (gerundet)

von / nach	Rällikerstrasse west (A)	Rällikerstrasse ost (B)	Längistrasse (C/D)
Rällikerstrasse west (A)	189	577	97
Rällikerstrasse ost (B)	516	0	113
Längistrasse (D)	133	156	1

LW / h (gerundet)

von / nach	Rällikerstrasse west (A)	Rällikerstrasse ost (B)	Längistrasse (C/D)
Rällikerstrasse west (A)	0	3	2
Rällikerstrasse ost (B)	3	0	2
Längistrasse (D)	1	2	0

Fahrtenverteilung

PW/h Richtungsverteilung Zufahrten Längistrasse (DWV ASP)

von / nach	Bestand		Verteilung
	Längistrasse (C/D)	GP Mehrverkehr (berechnet)	
Rällikerstrasse west (A)	34.8	62	46.2%
Rällikerstrasse ost (B)	40.6	73	53.8%

PW/h Richtungsverteilung Wegfahrten Längistrasse (DWV)

nach / von	Längistrasse (C/D)		Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	47.8	86	
Rällikerstrasse ost (B)	55.8	100	53.9%

Verteilung Zu-/Wegfahrten PW ASP Längistrasse	
Zufahrten	42%
Wegfahrten	58%

LW/h Richtungsverteilung Zufahrten Längistrasse (DWV)

von / nach	Längistrasse (C/D)		Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	0.6	1	
Rällikerstrasse ost (B)	0.8	1	57.1%

LW/h Richtungsverteilung Wegfahrten Längistrasse (DWV)

nach / von	Längistrasse (C/D)		Verteilung
Rällikerstrasse west (A)	0.4	1	
Rällikerstrasse ost (B)	0.6	1	60.0%

Verteilung Zu-/Wegfahrten LW ASP Längistrasse	
Zufahrten	58%
Wegfahrten	42%